

50  
MERLO



ITALIENISCHES TRADITIONSUNTERNEHMEN



MACHINE  
OF THE YEAR 2015

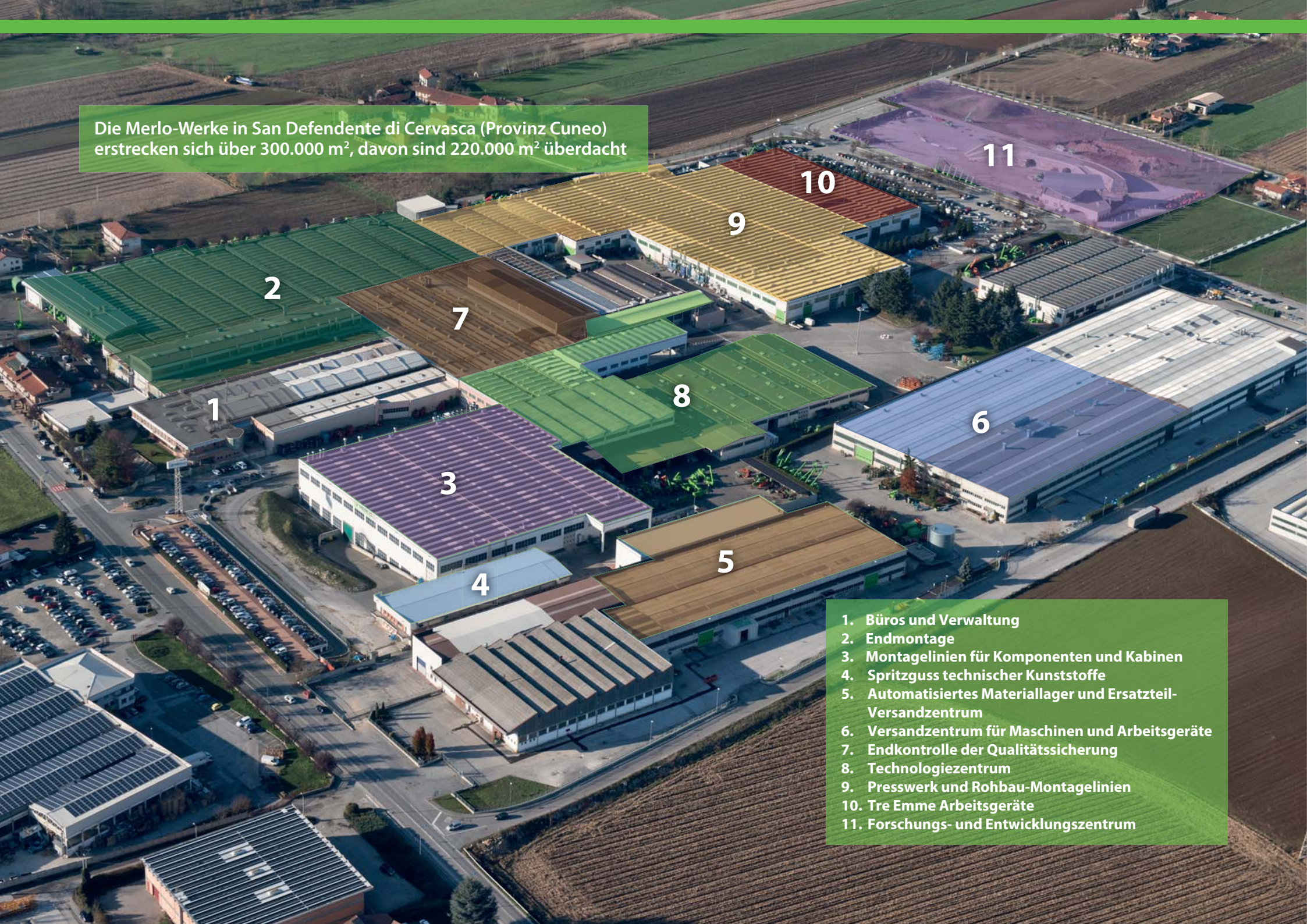


**MERLO**



**KOMPAKT 33.7 + 30.9**

DE



Die Merlo-Werke in San Defendente di Cervasca (Provinz Cuneo) erstrecken sich über 300.000 m<sup>2</sup>, davon sind 220.000 m<sup>2</sup> überdacht

1. Büros und Verwaltung
2. Endmontage
3. Montagelinien für Komponenten und Kabinen
4. Spritzguss technischer Kunststoffe
5. Automatisiertes Materiallager und Ersatzteil-Versandzentrum
6. Versandzentrum für Maschinen und Arbeitsgeräte
7. Endkontrolle der Qualitätssicherung
8. Technologiezentrum
9. Presswerk und Rohbau-Montagelinien
10. Tre Emme Arbeitsgeräte
11. Forschungs- und Entwicklungszentrum

# Die Merlo-Gruppe

## Technologie und Sicherheit

Seit 1964 zeichnen Innovationen die Merlo Unternehmensgeschichte aus. Merlo steht als Marke für zukunftsweisende Technologien bei Teleskop-Maschinen. Die Entwicklung komplexer Projekte, von der Idee zur Umsetzung, von der Planung zum Vertrieb fordert fortschrittliche Lösungen, um die Aufgaben und möglichen Trends in einem hart umkämpften Markt zu begleiten und zu realisieren.

Das Ergebnis sind kompakte und agile Teleskop-Maschinen, deren Leistungen, Komfort, Effizienz und Sicherheit Maßstäbe setzen.

Auf der Agritechnica 2013 wurden Merlo-Maschinen mit drei namhaften Auszeichnungen prämiert:

- Turbofarmer 42.7 Hybrid: Goldmedaille für Innovation auf der Agritechnica
- Turbofarmer II: Maschine des Jahres 2014 in der Kategorie Materialhandhabung und Logistik
- Multifarmer: Meilenstein der Landtechnik

Zur SIMA 2015 erhielten die Kompakt- und Medium-Turbofarmer die Auszeichnung «Maschine des Jahres 2015» in der Kategorie Materialhandhabung und Logistik.

• **Über 1.100** Mitarbeiter

• Gesamtfläche **300.000 m<sup>2</sup>**, davon **220.000 m<sup>2</sup>** überdachte Fläche

• **90 %** Exportanteil

• **600** Vertriebspartner weltweit

• **8 %** des Umsatzes für Forschung und Entwicklung

• **54** Roboter



Automatisierte Biegeanlage für Ausleger-Kastenprofile



Roboterschweißung des Roto Fahrgestells

Merlo  
Kompakt-Modelle



# Merlo Kompakt

## Viel Leistung auf kleinem Raum

Die neue Generation modularer hergestellter Kompaktmaschinen bietet das bewährte Konzept auf Mini-Abmessungen von bis zu 2,1 m Breite x 2 m Höhe (bei L-Varianten).

- Geschwindigkeit → Bis 40 km/h (Option)  
→ Niedrig (L=low ) Maschinen mit einer Höhe von 2020 mm als Option erhältlich
- EPD → Maximale Leistung bei niedrigem Verbrauch (-18 % Dieselkraftstoff im Vergleich zu herkömmlichen Antrieb)
- Motoren → 75 PS (Tier 4 Final/Euro IIIB) und 115 PS (Tier 4 Final/Euro IV)
- Sicherheit → FOPS-ROPS \*auch für Niedrigvarianten
- Komfort → Die geräumigste Kabine der Kategorie, serienmäßig auf der ganzen Baureihe (auch bei Niedrigvarianten)
- Umkehrwendelüfter → Serienmäßig auf der ganzen Baureihe. Stets saubere Kühler!
- Hydraulik → Zahnradpumpe mit elektrohydraulischem Joystick  
Load-Sensing-Pumpe mit elektronischem Joystick und Motordrehzahl-erhöhung



• **Neue Kabine.** Die geräumigste ihrer Kategorie

• Ausführung mit **niedrig aufgehängter Kabine** mit gleichem Innenraumkomfort wie die großen Turbofarmer!

• **40 km/h** (Option)

• **EPD serienmäßig**  
-18 % Verbrauch möglich

• **Umkehrwendelüfter**  
für stets effiziente Kühlleistung

\* Norm EN ISO 3449/2008, Schutzstufe II (höchste von der Norm vorgesehene Schutzstufe, entspricht einem 227 kg schweren aus 5,22 Metern herabfallendem Gegenstand)

# Die Kompakten von Merlo

## Das Technologie-Paket



### Komfort

- Marktwert geräumigste Kabine (1010 mm)
- Ausführung mit abgesenkter Kabine - Maschinenhöhe 2020 mm
- Fahrtrichtungsschalter am Joystick, auch an der Lenksäule vorhanden

### Merlo System

- Schnellkupplung der Anbaugeräte mit Tac-Lock

### Tragfähigkeit

- Teleskoparme von 7 bis 9 m
- Tragfähigkeiten von 3 bis 3,3 t

### Sicherheit

- Kabine mit FOPS-/ROPS-Zulassung

### Optionen Hydraulikanlage

- Zahnradpumpe und hydraulischer Joystick
- Load-Sensing-Pumpe mit elektronischem Joystick und Motordrehzahlerhöhung

### Leistung am Heck

- Anhängerkupplung (opt.)
- Hydraulikanschlüsse (2 opt.)
- Bremssystem des Anhängers (pneum.)

### Effizienz – Antrieb

- Tier 4 Final-Motoren mit 75 und 115 PS und hydrostatischer 2-Gang-Fahrtrieb von Merlo
- EPD – Eco Power Drive serienmäßig, (115 PS-Modellen)

### Vielseitigkeit in der Bewegung

- Zulassung als landwirtschaftliche Zugmaschine für die ganze Baureihe (Option)
- Option niedrig aufgehängte Kabine
- 40 km/h (Option)

# Die Kompakt-Modelle

## Sechs Modelle für Einsätze auf engem Raum

| MODEL         | ENGINE                         |                               | KABINE   |         | HYDRAULIK             |                        |   |               |     | EPD |         | ABMESSUNGEN   |             |            |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|---------|-----------------------|------------------------|---|---------------|-----|-----|---------|---------------|-------------|------------|
|               | 75 PS - Tier 4 Final/Euro IIIB | 115 PS - Tier 4 Final/Euro IV | Standard | Niedrig | Zahnradpumpe 98 l/min | Load Sensing 125 l/min |   |               |     | EPD | EPD TOP | Höhe (mm)     | Breite (mm) | Länge (mm) |
| TF 33.7 - G   | X                              |                               | X        | OPT     | X                     |                        | X | 20<br>40 opt. | OPT |     |         | 2120<br>2020* | 2100        | 4315       |
| TF 33.7 - 115 |                                | X                             | X        | OPT     |                       | X                      | X | 20<br>40 opt. | OPT |     | X       | 2120<br>2020* | 2100        | 4315       |
| TF 30.9 - G   | X                              |                               | X        | OPT     | X                     |                        | X | 20<br>40 opt. | OPT |     |         | 2120<br>2020* | 2100        | 4315       |
| TF 30.9 - 115 |                                | X                             | X        | OPT     |                       | X                      | X | 20<br>40 opt. | OPT |     | X       | 2120<br>2020* | 2100        | 4315       |

(G) Zahnradpumpe

\* Version mit Standardkabine (2.120 mm) und niedrig aufgehängter Kabine (2020 mm)

### Ein umfassendes Programm:

- Erhältlich in **2** Modellen und **4** unterschiedlichen Ausführungen

### Komfort:

- Die marktweit **größte** Kabine
- Ausführung mit **niedriger Kabine** mit 2020 mm Maschinenhöhe, erhältlich mit landwirtschaftlicher Zulassung (opt.)

### Technologie:

- **EPD** serienmäßig **-18 %** Verbrauch möglich
- Fahrtrichtungsschalter am Joystick, **auch** am **Lenker** vorhanden
- **Motordrehzahlheber**

### Vielseitigkeit und Produktivität:

- **2 Motoren** mit **75 PS** oder **115 PS**
- **2** Armlängen zwischen **7** und **9 m**
- **2** Tragfähigkeiten von **3** bis **3,3 t**

A close-up, low-angle shot of a green combine harvester's internal mechanism. A large, curved green component, likely a reverse rotating fan, is in the foreground. Behind it, a black mesh screen is visible, and a large pile of harvested straw is being processed. The background shows a blurred field under a clear sky.

Umkehrwendelüfter serienmäßig  
für alle Modelle. Stets saubere Kühler

# Motoren und Getriebe

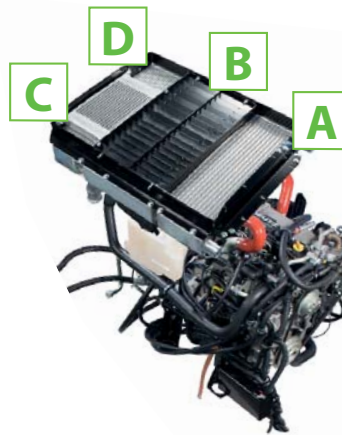
## Hohe Leistung und geringer Verbrauch

Die Baureihe der Kompakt-Turbofarmer ist mit zwei unterschiedlichen Motoren erhältlich: 2,9-Liter-Motor mit 55 kW/75 PS (Tier 4 Final) und 3,6-Liter-Motor mit 85 kW/115 PS (Tier 4 Final).

Der hydrostatische 2-Gang-Fahrertrieb erreicht **40 km/h (opt.)**, einmalig in seiner Kategorie.

Sämtliche Modelle verfügen auch über das EPD (Eco Power Drive), das eine elektronische Steuerung des Verbrennungsmotors und somit eine Verbrauchsreduzierung von bis zu 18 % gegenüber herkömmlichen Systemen ermöglicht. Die EPD-Top bietet eine zusätzliche „Speed-Control“-Funktion, mit der sich die Geschwindigkeit der Maschine speichern und konstant halten lässt. Die Eco-Funktion reduziert die Motordrehzahl, wodurch sich eine weitere Kraftstoffeinsparung erzielen lässt.

Zusammen mit dem elektronischen Joystick bietet das EPD-Top-System auch eine automatische Drehzahlregelung des Dieselmotors. In Abhängigkeit von der Joystickbewegung lässt sich die Geschwindigkeit des Teleskoparms erhöhen. Für eine optimierte Maschinenleistung und reduzierten Verbrauch. Serienmäßig verbaut ist ein Umkehrwendelüfter.



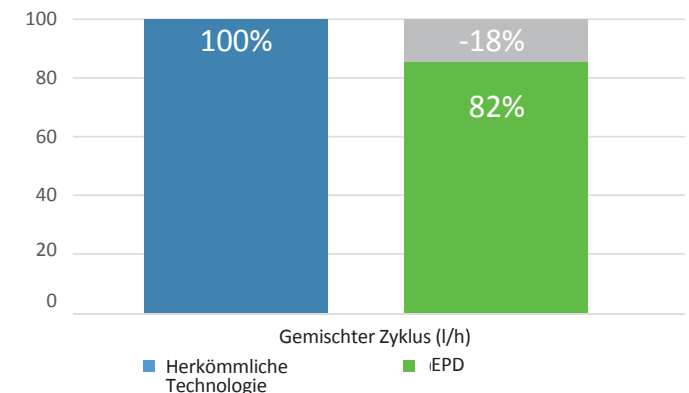
### UMKREHRWENDELÜFTER UND SPEZIELLE KÜHLER

- A. Ladeluftkühler
- B. Motor-Flüssigkeitskühler
- C. Hydraulikölkühler
- D. Hydrostatölkühler



## Verringerung des Kraftstoffverbrauchs

### EPD-Technologie



- **40 km/h (opt.)** Einmalig in der Kategorie
- **EPD -18% Verbrauch möglich**
- **Umkehrwendelüfter**  
serienmäßig für stets saubere Kühler
- Motoren mit **55 kW/75 PS** (Tier 4 Final) oder **85 kW/115 PS** (Tier 4 Final)
- **TOP-Ausführung** mit elektronischem Joystick und **Load-Sensing-Pumpe**

# Die breiteste Kabine der Kategorie

5

1. Neuer Joystick mit Fahrrichtungsschalter (auch am Lenker vorhanden): Ergonomie und Benutzerfreundlichkeit.
2. Neues Display: zeigt dem Bediener zahlreiche nützliche Informationen an.
3. Neue Klimaanlage: entspricht den Standards im Fahrzeugsektor.
4. Inching-Steuerung: Dieses spezifische Pedal ermöglicht die millimetergenaue Steuerung der Maschine.
5. Gebogene Windschutzscheibe: optimale Sicht und Sicherheit.
6. Merlo CDC Light.
7. Ablagefach.

6

3

3

7

4

1

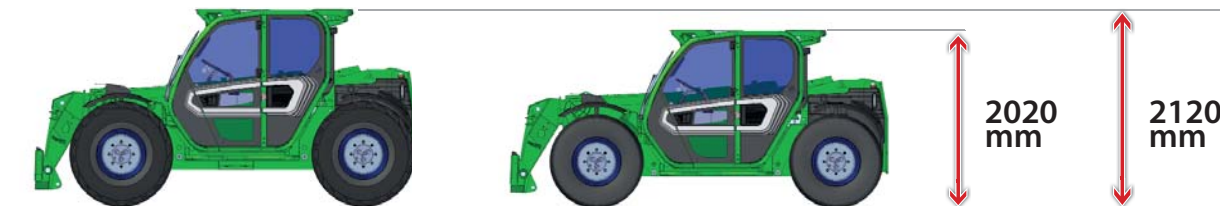


# Die Komfort-Kabine

## Ein durchdachter Arbeitsplatz

Die kleinen Kompakten haben die Komfort-Kabine der großen Modelle mit einer Innenraumbreite von 1010 mm. Die Maschinen sind optional mit einer niedrig aufgehängten Kabine verfügbar. Die moderne Klimaanlage wurde nach Standards der Automobil-Industrie entwickelt und zeigt schnelle Aufwärm- und Abkühlzeiten.

**Maschinenhöhe  
mit Standard- und  
niedrig aufgehängter  
(low) Kabine**



Alle Modelle mit FOPS und ROPS-Zulassung, auch in der Niedrigvariante.

Die Merlo Kabine kann über die moderne Klimaanlage bei Außenbedingungen von 43° und voller Sonneneinstrahlung eine Innentemperatur von 22° erreichen, bei -15° außen und fehlender Sonneneinstrahlung 26°.

### KLIMAAANLAGE



Der Luftstrom wird gleichmäßig in der Kabine verteilt und erreicht alle Bereiche auf optimale Weise.

- Eine Kabine für zwei Ausführungen:  
**Standard** 2120 mm Maschinenhöhe  
**Niedrig** 2020 mm Maschinenhöhe
- Großzügige Innenabmessungen und Komfort
- Innenbreite 1010 mm.  
Die **geräumigste Kabine** der **Kategorie**
- **Klimaanlage** nach PKW-Standard

**Die Kompakten  
mit hoher Bodenfreiheit**

**Bodenfreiheit  
340 mm  
Reifen 405/70-20**



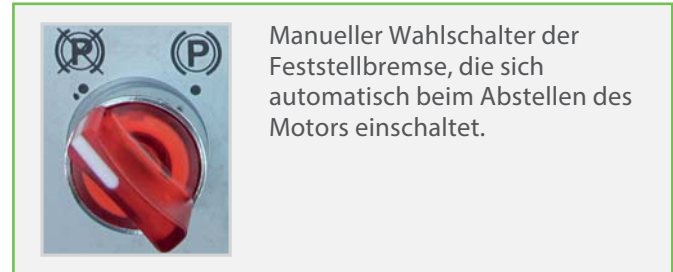
# Neue Generation von Merlo-Achsen mit Planetengetriebe

## Robust und zuverlässig

Die Kompakten sind mit einer **neuen Achsgeneration mit Planetengetriebe** ausgestattet, die werksintern entworfen, geplant und gebaut wird. Um die Höhe der Maschine möglichst gering zu halten, wurde die Lösung mit Planetengetriebe ausgewählt. Die auf praktischen Erfahrungen basierenden **Achsen verfügen über einen Achskörper aus Gusseisen, Planetengetriebe und Differentialsperre** (opt.). Die Bremsfunktion wird von **vier auf den Achswellen verkeilten Trockenscheibenbremsen** gewährleistet, die eine Reduzierung der Reibung und somit auch des Verbrauchs ermöglichen.

Ergänzend **verfügen die neuen Kompaktmaschinen über eine zusätzliche, an der Kurbelwelle verbaute Feststell-Scheibenbremse**, die sich automatisch beim Abstellen des Dieselmotors **einschaltet** oder direkt vom Bediener betätigt werden kann, z.B. für Arbeiten am Gefälle.

Die neuen Achsen sorgen für eine hohe **Bodenfreiheit von 340 mm (Reifen 405/70-20)**.



### DREI LENKARTEN MIT RE-SYNCHRONISIERUNG AM ENDANSCHLAG



VORDERRADLENKUNG



RUNDLENKUNG



HUNDEGANG

- Werksintern bei Merlo **entwickelte, geplante und gefertigte** Achsen
- **Kompakte Lösung** für eine **geringere Höhe** aller Modelle
- **340 mm Bodenfreiheit**
- **Drei Lenkmodi**
  - Trockenscheibenbremsen für eine Reduzierung der Reibung und des **Verbrauchs**, ermöglichen **40 km/h (opt.)** auf der ganzen Baureihe
  - Automatische **Einschaltung** der Feststellbremse beim Abstellen des Motors

# Präzision und Technologie des Armes

## Markenzeichen „Merlo“

Merlo produziert die Arme seiner Teleskopmaschinen im eigenen Werk. Spezielle Technologien gewährleisten einen besonders widerstandsfähigen und leichten Aufbau sowie eine stoßfeste Ausbildung der Bewegungsmechanismen. Sie erlauben dem Anwender Lasten sicher und punktgenau zu platzieren.

- ✓ Auf der neutralen Biegeachse des Teleskoparms verschweißte Stahlbleche
- ✓ Patentierte Lösung mit im Arminneren untergebrachten Ausladungsmechanismus und Hydraulikleitungen, erlaubt einen leichten Zugang für Wartungsarbeiten
- ✓ Tac-Lock: hydraulische Befestigung der Anbaugeräte direkt von der Kabine



Tac-Lock: hydraulische Befestigung der Anbaugeräte direkt von der Kabine



Rohre, Elektrokabel und zusätzliche Hydraulikleitungen sind im Inneren des Teleskoparms untergebracht



- **Leichte und widerstandsfähige**  
Teleskoparme: robotergesteuerte Schweißung an der Neutralachse, Bereich mit der geringsten Belastungsdichte.
- Im Arminneren gut geschützter **Ausladungsmechanismus**
- Anbaurahmen mit **hydraulischer Tac-Lock-Verriegelung**
- Sowohl mit **Zahnrad-** als auch mit **Load-Sensing-Pumpe** erhältlich

# Anbaugeräte: viele Maschinen in einer

## Der wandlungsfähige Teleskop

Die vielen möglichen Anbaugeräte machen jeden Merlo zu einem flexiblen Einsatz-Spezialisten.

Für die Entwicklung der eigenen Produkte wendet Merlo einfache und wirksame Richtlinien an. Vom Konzept bis zur Umsetzung - jedes Produkt wird in den hauseigenen Werken entwickelt, geplant und realisiert. Diese klare Regel gilt auch für die Anbaugeräte.

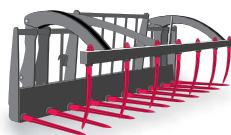
Basierend auf der langen Erfahrung haben die Merlo Techniker eine breite Palette von Werkzeugen realisiert, die je nach Typ und Ladefähigkeit eingeordnet sind.



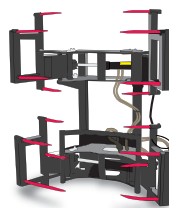
BALLENSPIESS



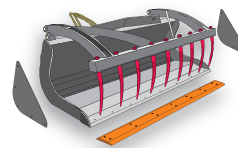
DÜNGERGABELN  
MIT GREIFER



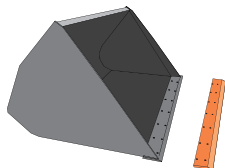
RUNDBALLENGREIFER



MEHRZWECKSCHAUFELN  
MIT GREIFER



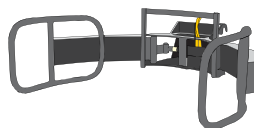
SCHAUFELN



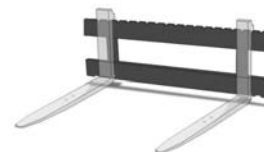
HAKEN/KRANARM

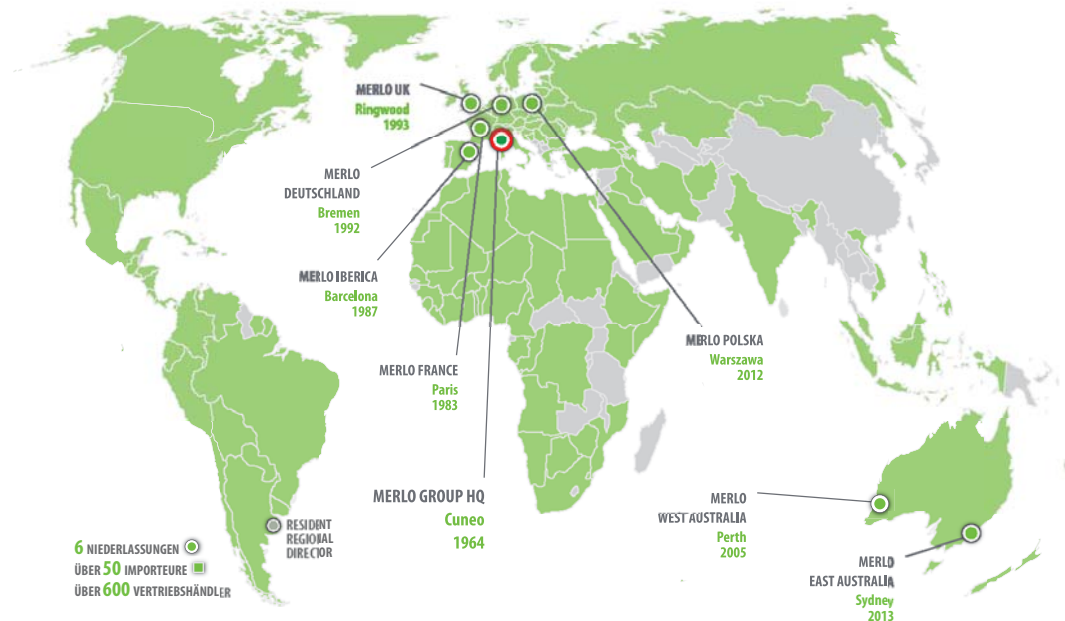


RUNDBALLENGREIFER



LASTGABELN





In diesen Ländern ist Merlo führend



## SCHULUNGSZENTRUM

Ziel des Schulungs- und Forschungszentrums (CFRM - Centro Formazione e Ricerca Merlo) von Merlo Italien ist die Vermittlung eingehender Kenntnisse zur Sicherheit und zur Verwendung der Maschinen. Es organisiert Ausbildungen für Hebebühnen, Arbeitsbühnen, Hubstapler, Teleskopmaschinen, Kräne, Erdbewegungsmaschinen, land- und forstwirtschaftliche Traktoren, Schneeräum- und Reinigungsfahrzeuge. Die Merlo Deutschland GmbH bietet Seminare speziell für Teleskop-Anwender, -Verkäufer und Techniker der Bundesrepublik.



# DIE WELT VON MERLO

## Die Dienstleistung **im Mittelpunkt**

Premiumprodukte fordern hochwertigen Service. 2008 erhielt Merlo für seine konsequent weiter entwickelten Produktionsprozesse die Zertifizierung ISO 9001. Parallel investierte der Hersteller in den Ausbau von Zusatzangeboten, wie Finanzierungen oder das Merlo-Mobility-Projekt - ein System der Ferndiagnose.

Das moderne, schnell agierende Ersatzteillager unterstützt ein internationales Netzwerk an Merlo-Händlern, Technikern und Kunden.

| Automatisches Ersatzteillager            | 2011                | 2014                  |
|------------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Lagervolumen                             | 1000 m <sup>3</sup> | 10.000 m <sup>3</sup> |
| Nutzung                                  | 100%                | 85%                   |
| Prozente der verwalteten Ersatzteilkodes | 50%                 | 86%                   |
| Prozente der verwalteten Linien          | 65%                 | 94%                   |
| Entnahmezeit                             | 90"                 | 30"                   |
| Anzahl der Ersatzteilkodes               | 8.000               | 17.000                |

### MODERNER ERSATZTEILDIENTST

Das neue Ersatzteillager mit einem Lagervolumen von 10.000 m<sup>3</sup> erstreckt sich über 7.000 m<sup>2</sup> und kann bis zu 20.000 unterschiedliche Ersatzteilartern aufnehmen.

Das System kann 94 % der täglichen Auftragslinien automatisch verwalten, mit einer mittleren Entnahmezeit von nur 30 Sek. pro Linie. Das First Fill pro Auftragslinie beträgt 99 % bei einer Auslieferungszeit von 24 Stunden für dringende Bestellungen.

Warenlager und automatisches Laufband

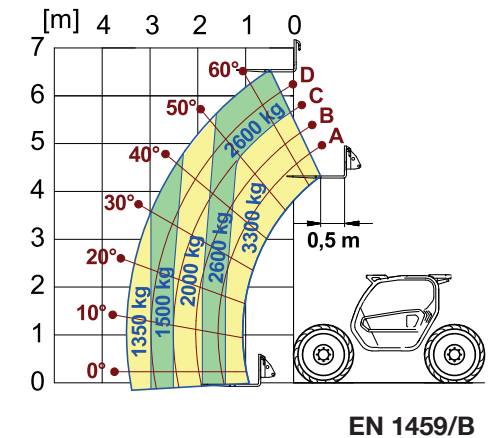


Liefer- und Versandbereich

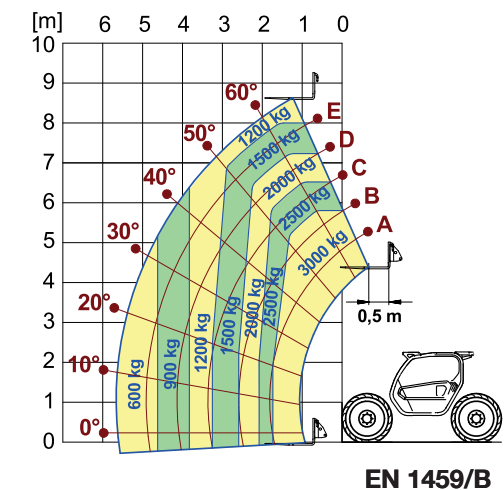
| TECHNISCHE INFORMATION                                   | TF 33.7 G  | TF 33.7 - 115 | TF 30.9 G  | TF 30.9 - 115 |
|----------------------------------------------------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Leermasse gesamt, ohne Lastgabeln (kg)                   | 6500       | 6500          | 6700       | 6700          |
| Maximale Tragkraft (kg)                                  | 3300       | 3300          | 3000       | 3000          |
| Hubhöhe (m)                                              | 6,6        | 6,6           | 8,6        | 8,6           |
| Maximale Ausladung (m)                                   | 3,5        | 3,5           | 5,7        | 5,7           |
| Höhe bei maximaler Tragkraft (m)                         | 5,7        | 5,7           | 5,8        | 5,8           |
| Ausladung bei maximaler Tragkraft (m)                    | 1,4        | 1,4           | 1,7        | 1,7           |
| Tragkraft bei maximaler Höhe (kg)                        | 2600       | 2600          | 1200       | 1200          |
| Maximale Tragkraft Ausladung (kg)                        | 1350       | 1350          | 600        | 600           |
| Turbomotor (Hubraum/Zylinder)                            | 2,9/4      | 3,6/4         | 2,9/4      | 3,6/4         |
| Leistung des Tier 4 Final Motors (kW/PS)                 | 55/75      | 85/115        | 55/75      | 85/115        |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                             | 20/40 opt. | 20/40 opt.    | 20/40 opt. | 20/40 opt.    |
| Hydropneumatische Schwingungsdämpfung BSS am Hubzylinder | ○          | ○             | ○          | ○             |
| Kraftstofftank (l)                                       | 85         | 85            | 85         | 85            |
| Hydraulische Zahnradpumpe (bar-l/min)*                   | 210/144    | -             | 210/144    | -             |
| Hydraulische Load-Sensing-Pumpe (bar-l/min)*             | -          | 210/171       | -          | 210/171       |
| Umkehrwendelüfter-Pumpe (l/min)                          | 36         | 46            | 36         | 46            |
| Flow-Sharing-Steuerblock                                 | -          | ●             | -          | ●             |
| Hydrauliköltank (l)                                      | 85         | 85            | 85         | 85            |
| Kabine FOPS (ISO 3449) und ROPS (ISO 3471)               | ●          | ●             | ●          | ●             |
| Elektromechanischer Joystick                             | ●          | -             | ●          | -             |
| Elektronischer Joystick                                  | -          | ●             | -          | ●             |
| Hydrostatischer Antrieb                                  | ●          | ●             | ●          | ●             |
| Differenzialsperre (vorn, hinten)                        | ○          | ○             | ○          | ○             |
| Inching Tipbetrieb mit Pedal                             | ●          | ●             | ●          | ●             |
| Permanenter Allradantrieb                                | ●          | ●             | ●          | ●             |
| Allradlenkung                                            | ●          | ●             | ●          | ●             |
| Automatische Feststellbremse (bei Abschalten des Motors) | ●          | ●             | ●          | ●             |
| Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (2 vorne + 2 hinten)   | ○          | ○             | ○          | ○             |
| LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine                    | ○          | ○             | ○          | ○             |
| Gangschaltung                                            | 2-Gang     | 2-Gang        | 2-Gang     | 2-Gang        |
| EPD Eco Power Drive                                      | -          | TOP           | -          | TOP           |
| Standardreifen                                           | 405/70 20  | 405/70 20     | 405/70 20  | 405/70 20     |
| Bauartgenehmigung als landwirtschaftliche Zugmaschine    | ○          | ○             | ○          | ○             |

\*Öldurchsatz am Arm Zahnradpumpe 98 l/min; Motor 115 PS 125 l/min. ● Serienmäßig. ○ Auf Wunsch.

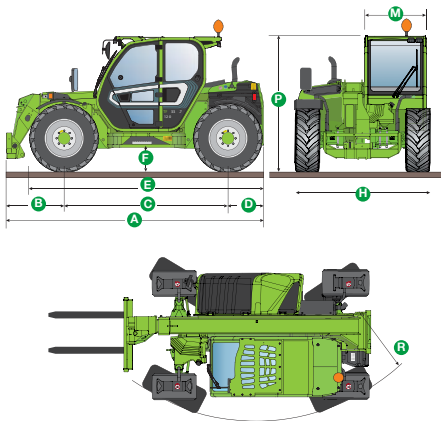
## TF 33.7 MIT LASTGABELN



## TF 30.9 MIT LASTGABELN



# TECHNISCHE DATEN



ABMESSUNGEN TURBOFARMER KOMPAKT

|        |            |
|--------|------------|
| A (mm) | 4315       |
| B (mm) | 990        |
| C (mm) | 2740       |
| D (mm) | 585        |
| E (mm) | 3910       |
| F (mm) | 340        |
| H (mm) | 2100       |
| M (mm) | 1010       |
| P (mm) | 2120/2020* |
| R (mm) | 3930       |

\* mit Standard-Kabine /  
mit niedrig aufgehängter Kabine

## Merlo Kompakt Die Merkmale

- ✓ 6 Modelle mit der Option einer niedrig aufgehängten Kabine und leichtem Einstieg ins Gerät
- ✓ Flexible Teleskop-Technologie für Arbeiten auf engem Raum
- ✓ Standard-Kabine
- ✓ Serienmäßiger Umkehrwendelüfter für stets saubere Kühler und hohe Effizienz

## Beweglich und leistungsstark

- ✓ Option 40 km/h für landwirtschaftliche Zugmaschinen auch mit niedrig aufgehängter Kabine
- ✓ Hoher Komfort bis ins kleinste Gerät der Serie
- ✓ Tier 4 Final Motoren mit bis zu 115 PS

# ÜBER 50 JAHRE EINSATZ FÜR IHREN ERFOLG

- 1964** - Merlo Unternehmensgründung
- 1966** - DM und DBM: Der erste Dumper und der erste Selbstlader-Betonmischer
- 1981** - SM: Die erste Teleskop-Maschine
- 1987** - Panoramic: Die weltweit erste Teleskop-Maschine mit seitlichem Motor
- 1991** - Roto: Der weltweit erste drehbare Teleskop
- 1996** - Turbofarmer: Die erste in Europa als landw. Zugmaschine zugelassene Teleskop-Maschine
- 1998** - P26: Die super-kompakten Teleskop-Maschinen
- 2000** - Multifarmer: Der erste Traktor mit Teleskopausleger
- 2001** - MM: Der erste Forst-Geräteträger
- 2010** - Hybrid: Die erste Teleskop-Maschine mit Diesel/Elektro-Hybridantrieb
- 2012** - Modular: Das neue Konzept der Teleskop-Maschinen
- 2013** - Drei bedeutende Auszeichnungen auf der Agritechnica in Hannover:
  - Hybrid 42.7: Goldmedaille für technologische Innovation
  - Turbofarmer II: «Maschine des Jahres» 2014
  - Multifarmer 40.9: Meilenstein der Landtechnik
- 2015** - Die modularen Turbofarmer "Medium" und "Kompakt" wurden auf der Sima 2015 in Paris zur «Maschine des Jahres» 2015 ernannt.



**MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

**[www.merlo.com](http://www.merlo.com) - [info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)**

**MERLO DEUTSCHLAND GMBH**

Ahrensstr. 2, D-28197 Bremen

Tel. +49 421 3992 0 - Fax +49 421 3992 239

**[www.merlo.de](http://www.merlo.de) - [info@merlo.de](mailto:info@merlo.de)**

*Die in dieser Unterlagen behandelten Teleskop-Maschinen können mit optionalen oder speziellen Ausrüstungen ausgestattet sein, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und die auf Anfrage erhältlich sind.*

*Wegen markttechnischer oder gesetzlicher Einschränkungen könnten einige Modelle oder Ausrüstungen nicht in allen Ländern verfügbar sein.*

*Sämtliche technische Daten und Informationen wurden zum Zeitpunkt der Drucklegung aktualisiert. Wir behalten uns jedoch das Recht vor, aufgrund der natürlichen technologischen Entwicklung Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.*

*Der Merlo-Vertragshändler Ihres Vertrauens erteilt Ihnen gerne aktuelle Informationen über unsere Produkte und Dienstleistungen.*